

2022 *Econo power in GIFU*

ドライバーズ・ミーティング資料

大会当日までに必ず熟読しておいてください。
受付時に確認します。

■練習走行

練習走行は、受付 ⇒ 燃料供給（省エネカー）⇒ 車検が終わった車両から
行って下さい。

練習走行は、必ず行って下さい。

周回数は、2周とします。

スタートは、省エネカー競技のスタート位置から、ゴールは、省エネカー競技の
ゴール・レーンへ（最終コーナ外側からピットレーンへ入り待機エリアへ）

練習走行

車検→写真→練習走行(2周)→コースアウト



倉庫の壁面に看板を立て車両写真の撮影(タテ1.8M×ヨコ6M)。

■ 競 技

全競技共通

チェック・リストは、ドライバーが持って競技車両に乗車して下さい。

ピット・サイン・エリアの位置

- ・省エネカー競技は第一コーナー外側に設けます。
- ・ハイブリッドカー競技、電気自動車競技はピットレーンに設けます。
- ・サイン・エリアへの立ち入りにはパスが必要です。
- ・コース内には絶対に立ち入らないこと。

計時は、トランスポンダにより計測します。

EV・HB競技

- スタート・グリッドの位置は、指定された位置とします。
- スタートは、日章旗の合図で行います。
- 競技終了合図は、競技開始から45分経過時に、チェッカー旗とピストル音で行います。
- チェッカー旗は、その後3分間振られ、45分経過時にゴール手前（コース途中）にある車両がこの間にゴールすれば、その周回は有効とし周回数に加算されます。
- チェッカーを受けた車両は減速し、第一コーナー手前からパドック側に寄り、コース委員の指示に従い走行後チェックを受けてください。（バッテリー確認、ヘルメット確認）その後、チェック・リストを車検委員に渡して下さい。
- 競技開始から48分経過時に、赤旗とピストル音で競技終了の合図を行います。
- この間にチェッカーを受けられなかった車両のドライバーは、この合図が確認されたら直ちに停車し、コース委員の指示に従い、走行後チェックを受けてください。（バッテリー確認、ヘルメット確認）その後、チェック・リストを車検委員に渡して下さい。
- 自走できない車両は、競技状態でチーム員が補助し、走行後チェックを受けてください。（バッテリー確認、ヘルメット確認）その後、チェック・リストを車検委員に渡して下さい。

EV・HV 競技

ハイブリッドカー・電気自動車 競技



コース内側よりグリッド1とし3列でスタート
サインエリアへの立入にはパスが必要

省エネカー競技

- 燃料のトップ・アップを済ませてから、スタート・レーンに整列して下さい。
- スタートは、原則、ゼッケン順とします。
(車両のトラブル等でスタート出来ない場合は申し出てください。)
- 最終スタート可能時間は14:00です。
- スタート合図は、日章旗、ゴールは、チェッカー旗で行います。
- 周回数は、10周とします。(総走行距離: 11.770km)
- 規定時間は、35分18秒60以内(平均速度は、20km/h速度以上)とします。
- 燃料の比重は、午前11時00分に燃料供給場所に掲示します。

省エネルギー 競技

省エネルギー 競技



スタート位置に2車両とゴールの車両が交差する為要注意

トップアップは燃料供給場所で行う。トップアップ後は各チーム1名に限り付添を認める。サインエリアへの立入にはパスが必要